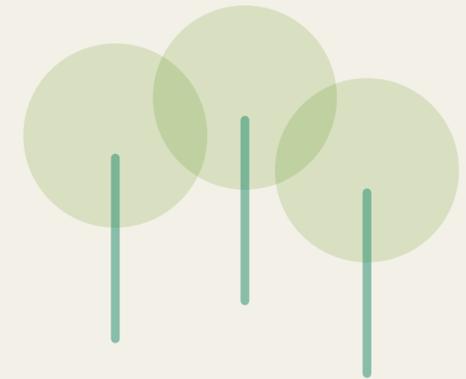


*Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu*



Freiraum im Kopf – *Verkehrskultur & Stadtraumveredelung*





Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

ImNu KurierKollektiv

- *einzigiger Fahrradkurierdienst in Dresden*
- *Gründung 1992*
- *stetige Weiterentwicklung*
- *seit 2017 als Kollektiv*
- *kollektiver Stadtrundgang*

- *schadstoffarmer Transport von Sendungen aller Art mit dem Fahr- und Lastenrad innerhalb der Stadt und des Umlands*





Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Was stresst uns?

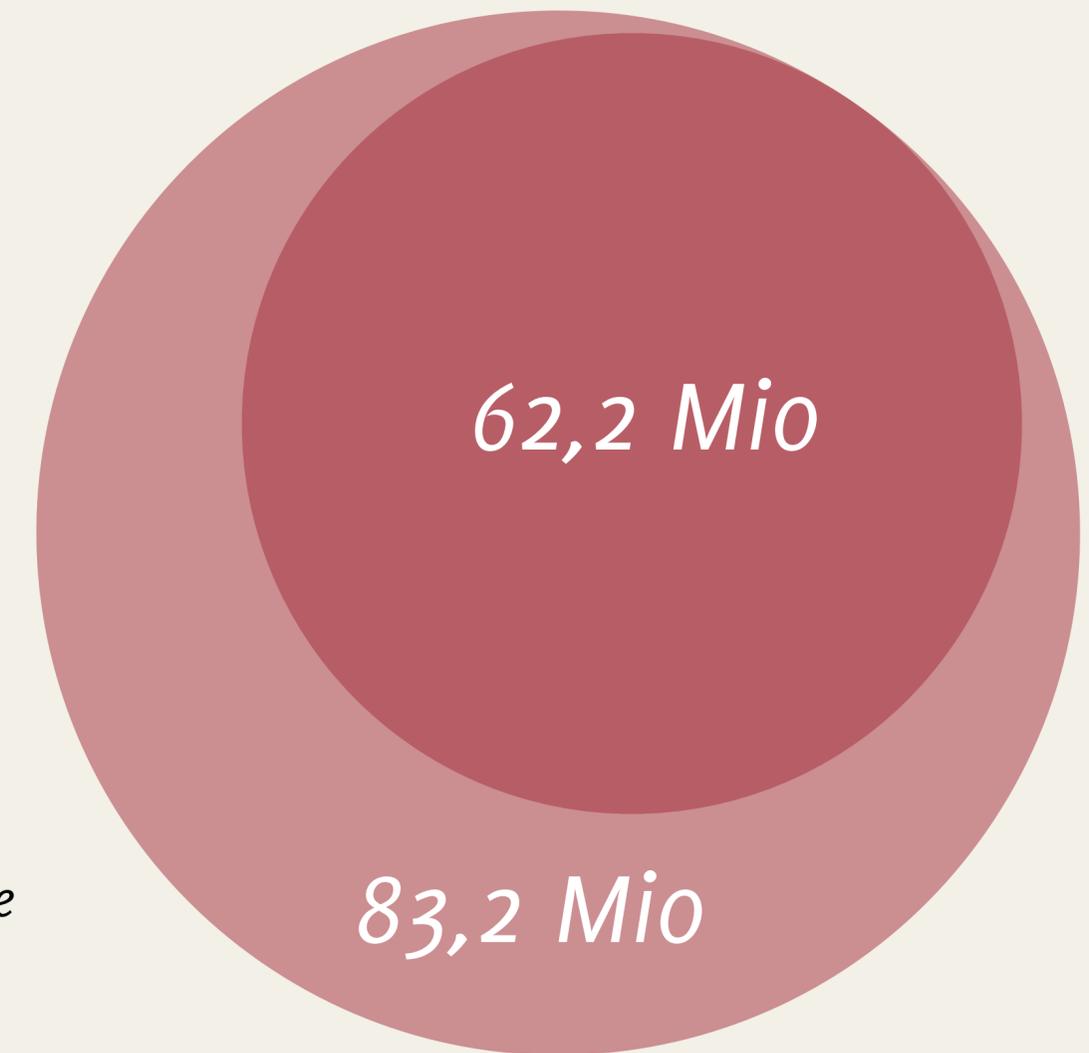


Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Das Automobil

- *Autoindustrie verspricht Effektivität und Sicherheit*
- *Symbol für Freiheit und Wohlstand*
- *Jede·r fahrtüchtige Deutsche besitzt statistisch mehr als ein Auto*
- *der·die Bürger·in geht den Weg des geringsten Widerstandes*

62,2 Mio.
zugelassene
Kraftfahrzeuge
bei 83,2 Mio.
Menschen





Lösung

- *die Leitideen der Autoindustrie sind obsolet*
- *der Begriff der Freiheit erhält heute eine ganz andere Definition und Bedeutung als früher*
- *gemeinsam schaffen wir Möglichkeiten aus dem Teufelskreis der derzeitig vorherrschenden Mobilität auszubrechen, um zu unseren gewünschten Freiräumen zu kommen*
- *wir sind Fahrradkurier·innen und betreiben städtische Logistik*
- *Umweltsiegel für nachhaltige Logistik*
- *ImNu bewegt sich jeden Tag bei Wind und Wetter durch die Stadt*



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Stadtraumveredelung



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Stadtplanung

Das Ideal

Ja, das möchte:

*Eine Villa im Grünen mit großer Terrasse,
vorn die Ostsee, hinten die Friedrichstraße;
mit schöner Aussicht, ländlich-mondän,
vom Badezimmer ist die Zugspitze zu sehen –
aber abends zum Kino hast du nicht weit.*

Das Ganze schlicht, voller Bescheidenheit:

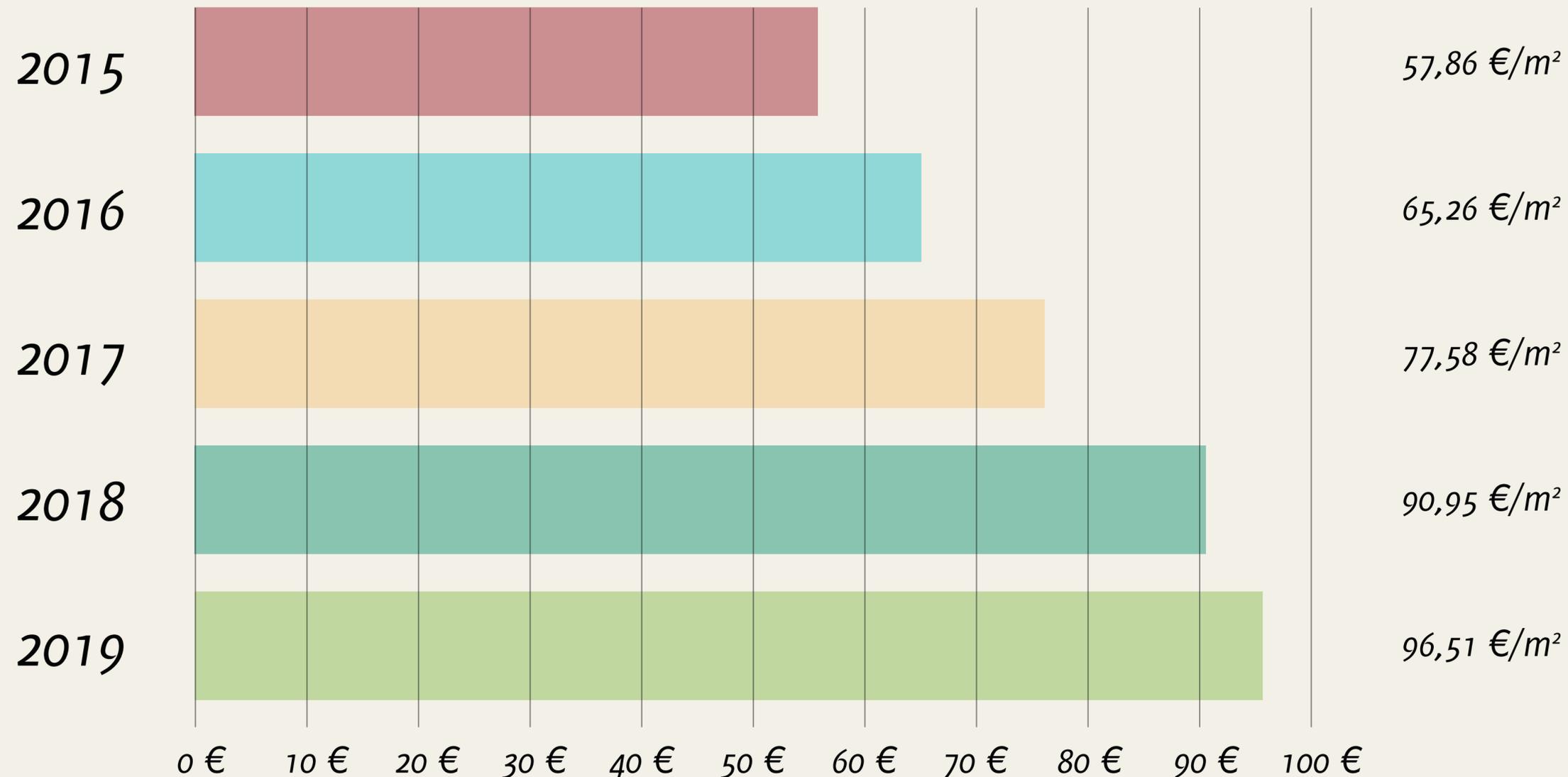
[...]

Kurt Tucholsky



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Entwicklung der Kaufwerte für baureifes Land in Sachsen

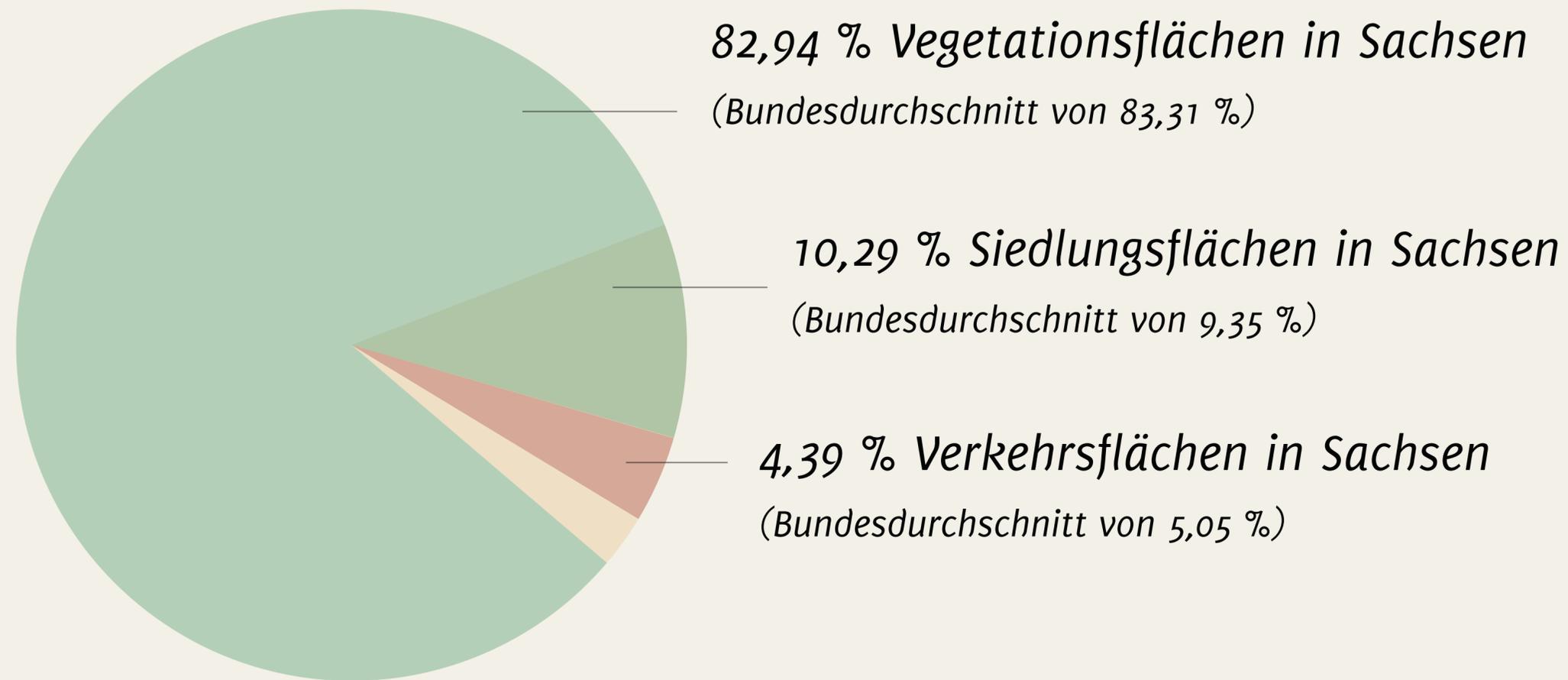


2019:

- durchschnittl. Kaufpreis in Dresden von 441,79 EUR je m²
- durchschnittl. Kaufpreis in Leipzig von 311,51 EUR je m²

(Quelle:
Statistische Jahreszahlen des
Freistaats Sachsen 2020)

Bodenflächen nach Nutzungsart in Dtl. 2019



(Quelle: Statistisches Bundesamt [Destatis], 2020: Land- und Forstwirtschaft, Fischerei - Bodenfläche nach Art der tatsächlichen Nutzung; Fachserie 3 Reihe 5.1)



Flächennutzung effizienter werden lassen

- *eine Stadt lebt von ihren Bewohner·innen und ihrer städtischen Wirtschaft*
- *es muss also um die Belange der Bewohner und des örtlichen Mittelstandes gehen*
- *Ziel muss es sein, dem wachsenden Verkehr nicht mehr mit ohnmächtigen Reaktionen zu begegnen, sondern ihn städtebaulich von Anfang an mitzugestalten*
- *Aspekte der Stadtraumnutzung:*
 - **SOZIAL**
 - **UMWELTBEWUSST**



Stadtraumveredelung – Von einer Vision zu einer gemeinsamen Mission

- *städtische Räume lassen sich durch den gezielten Einsatz konkreter Instrumente nachhaltig gestalten – sprich veredeln*
- *Bewohner·innen, als auch Gewerbetreibende, Kunst- und Kulturschaffende sollen in den Nutzungskonzepten im ausgewogenem Maße berücksichtigt werden → Rückgabe des Lebensraums*
- *Zu veredelnde Räume:*
 - *Raum für Gesellschaft und Wohnen*
 - *Raum für Kunst und Kultur*
 - *Raum für Innovation und Kreativität*
 - *Raum für Versorgung*



Stadtraumnutzung für Verkehr

- *erlangte Wohlstand hängt von funktionierenden Mobilitätsangeboten ab*
- *Mobilität stets im Wandel Mittelstandes gehen*
- *Ziel des Klimaschutzes und der Stadtentwicklung sollte es sein den Luxus aktiv fit für die Zukunft zu machen → auch in der Zukunft werden die Menschen mit Autos fahren wollen, aber die müssen günstiger, zeitsparender und ressourcenschonender sein*
- *Zunahme der Mobilität von Gütern*



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

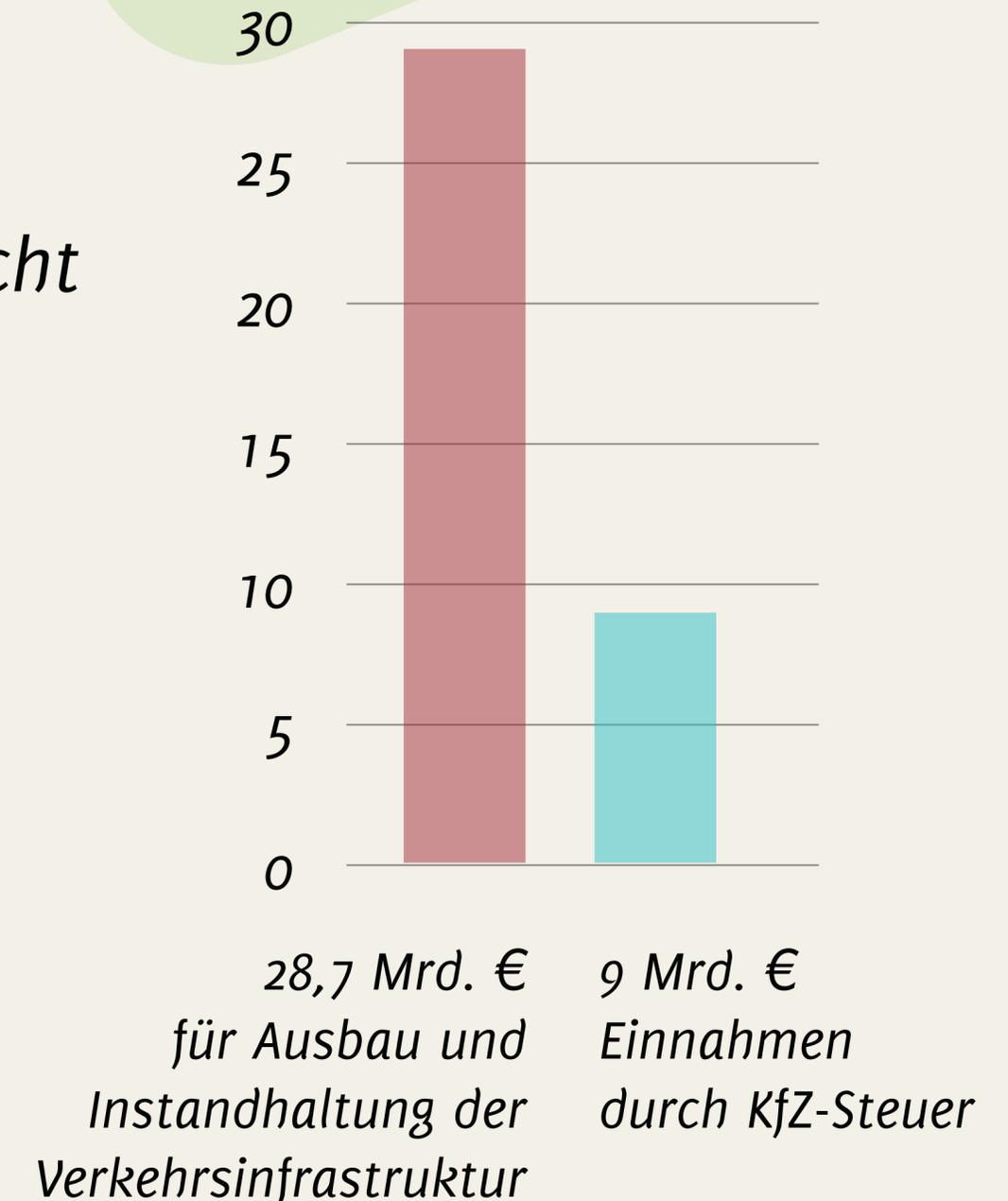
**Welche Erfahrungen habt ihr
als Fahrradfahrer-in oder
sogar als Autofahrer-in
im Straßenverkehr?**



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Verkehrskultur

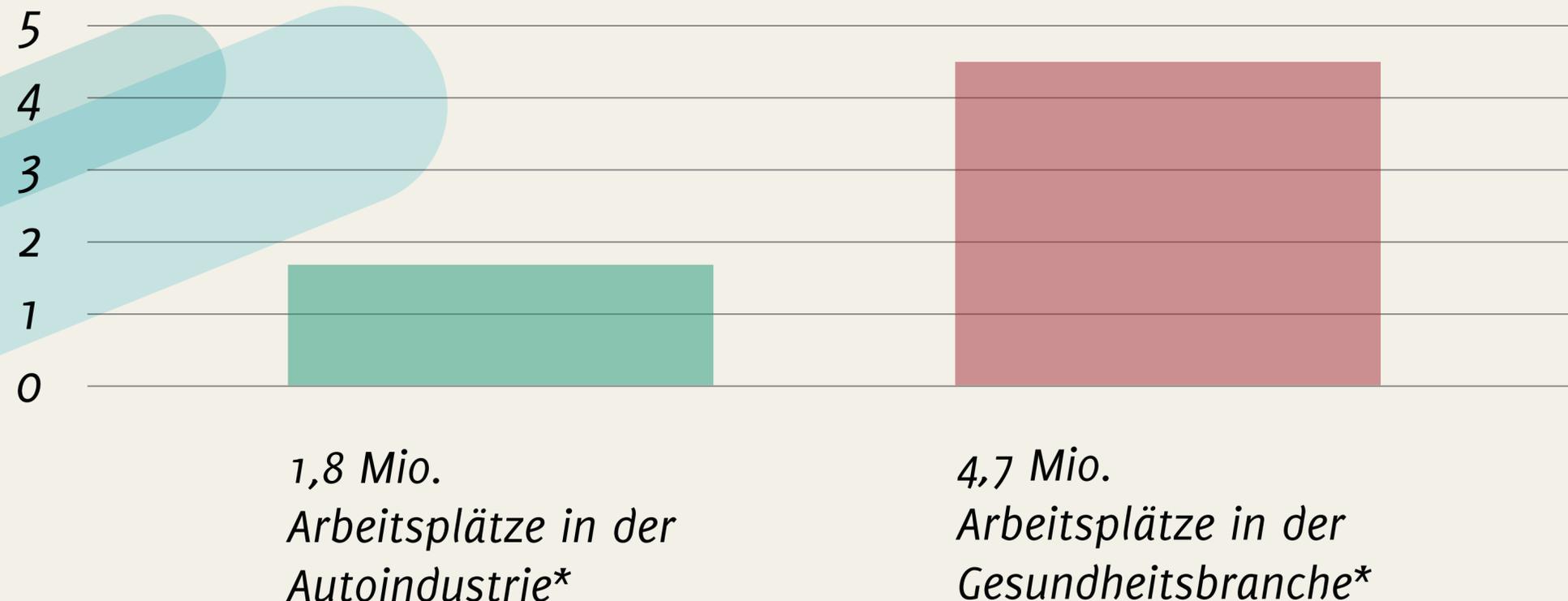
- §1 STVO (1): Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht
- §1 STVO (8): Radfahrende dürfen rechts "überholen"
- Seit 1997 sind Fahrräder ausdrücklich "gleichberechtigte" Verkehrsteilnehmer·innen
- Fahrradfahrer·innen und Fußgänger·innen verursachen keinen Verschleiß der Straßen, tragen aber die restlichen 70% der Steuern für Verkehrsinfrastruktur



Quelle: Bundesfinanzministerium

Verkehrskultur

- *Autoindustrie erhält jährlich 90 Mrd. € Subventionen* (Quelle: Studie der TU Dresden)
- *ca. 1,8 Mio. Arbeitsplätze hängen direkt & indirekt an der Autoindustrie*
- *4,7 Mio. Arbeitsplätze in der Gesundheitsbranche*



* von 44,5 Mio.
Erwerbstätigen 2020
(Quelle: Statista)



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Warum sind Parkplätze eigentlich kostenlos?

Parkplätze



- Anwohnerparkausweise kosten 30 €/Jahr Verwaltungsgebühren
- der Parkplatz ist kostenlos
- Förderung der innerstädtischen Einkaufsmöglichkeiten
- **durchschnittl. Wohnraummiete pro Monat: 6,67 €/m²** (Quelle: LH Dresden)
- **demnach müsste ein Parkplatz mit 12 m² mind. 80 €/Jahr kosten**
- Einkaufszentren und die Stadt selbst befördern sogar kostenlose Parkplätze mitten in der Innenstadt
- **Das Recht auf Auto streitet sich mit dem Recht auf Stadt.
Es steht Bequemlichkeit gegen Bequemlichkeit.**



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Auto vs. Fahrrad

- *Verkehr soll bequem, einfach und schnell sein → spart Lebenszeit*
- *Autoindustrie wirbt mit hohen Beschleunigungswerten und Höchstgeschwindigkeiten*
- *mit dem Fahrrad wird aber schneller beschleunigt*
- *Höchstgeschwindigkeiten dürfen in der Stadt gar nicht erzielt werden*
- *die Durchschnittsgeschwindigkeit in Dresden beträgt knapp 26 km/h
→ der·die Fahrradfahrer·in fährt im Schnitt 25 km/h*



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Was bedeutet denn Freiheit?

Freiheit



- **Freiheit ist Zeit**
- *Kein Auto bedeutet mehr Zeit für mich*
- *Entschleunigung*
- *die eigene Umwelt erfahren*
- *Transport von Hab oder Gütern mittels Lastenfahrrad*
- *die eigentliche Grenze ist im eigenen Kopf*
- *das Brechen der Gewohnheit*





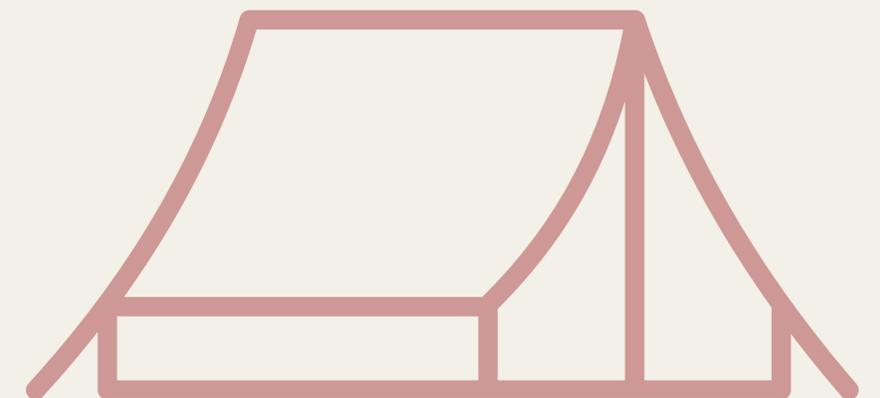
Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Was bedeutet Flexibilität?

Flexibilität



- *mit dem Fahrrad kann ich problemlos an vielen Orten parken*
- *man ist auf keine Abfahrtszeiten angewiesen*
- *mit was lässt es sich am Wochenende wohl schöner durch Bergwälder fahren? Mit dem Auto oder mit dem Fahrrad?*
- *Van-Life → durch die Pandemie ist die Nachfrage nach Bussen und größeren Automobilen gestiegen*
 - *Generell ist das Wildcampen bzw. wild zelten in Deutschland nicht gestattet!*





Sicherheit

**Lifestyle &
Gesundheit**

Kosten



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Sicherheit

- Menschen fühlen sich sicher in großen Autos und weitem Abstand zur Straße
- die Polizei empfiehlt, Kinder nicht vor dem 12ten Lebensjahr allein auf die Straße zu lassen
- die Zahl der Verkehrstoten in Autos ist weit höher als Tote bei Fahrradunfällen (1170 zu 426 in 2020 Quelle: ADFC)



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Kostenfaktor

- *Wie viel die eigene Zeit wert ist, muss jede Person selbst einschätzen
→ macht es glücklich im Verkehr oder Stau zu stehen?*
- *die Kosten für ein Auto (Tanken, Versicherung, Steuer, Wertverlust) werden zu wenig beachtet*
- *ein Auto ergibt erst Sinn, wenn man regelmäßig wirklich weite Strecken aus dem Dresdner Umland heraus macht*

Contra Auto



1232 €
neues
Fahrrad

Rückbau

Parkplätze

60 €
ÖPNV

Produktion

unsichtbare Kosten:
CO₂
Luftverschmutzg.
Gesundheit

200 €
Kraftstoff/
Monat

4000 € pro Jahr
an Subvention
pro Auto

Lebens-
dauer

Infrastruktur

Lifestyle & Gesundheit

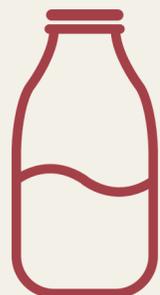
- *Effektivität und Selbstoptimierung*
- *nur 20% der enormen Energie des Autos durch Benzin wird tatsächlich umgesetzt*
- *der Rest ist Abwärme und gebundene Energie in Abgasen*



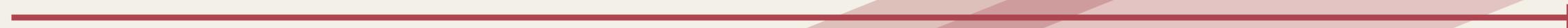
+



*100 kcal (gebunden in Treibstoff)
Reichweite: 85 m*



*ein Glas Milch (100 kcal)
Reichweite: 5000 m*





Lifestyle & Gesundheit

- *Fahrradfahren gesundheitsfördernd*
→ *Muskulatur, Herz-Kreislauf, Tageslicht*
- *100 Mrd. Euro/Jahr für das Gesundheitswesen durch Luftverschmutzung, welcher durch Verkehr verursacht wird bei insg. 252 Mrd. € Kosten des Gesundheitssystems (2019, VDEK)*
- *weltweit an vierter Stelle nach China, Indien und USA*
(Quelle: Süddeutsche/International Council on Clean Transportation (ICCT))

40%



Umweltfreundliche
Logistik mit ImNu

Fazit

*Die aktuelle Verkehrskultur ist eine Autokultur.
Aber Kultur wird von Menschen geschaffen – bestimmen wir
also durch unsere alltäglichen Entscheidungen mit, wie genau
diese Kultur aussehen soll.*



ImNu KurierKollektiv

E-Mail: post@fahrradkurier-dresden.de

Telefon: 0351 80 111 93



LOGISTIK - ONLINESHOPPING

- *erhöhte Mobilität bestimmter Konsumgüter*
- *Boom der Lieferbranche auch durch Corona*
- **erneutes Stichwort: Bequemlichkeit**
- *der Onlinehandel wirbt mit kostenlosem Versand und Retoure → Marketinglüge*
- *die Logistik arbeitet unter unmenschlichen Bedingungen*
- *Lieferwagen verstopfen Innenstädte:*
 - *die Nachbarschaft wird zum Paketz Zwischenlager*
 - *kleine Einzelhändler degradieren zu Paket-Hubs*





Logistik – Onlineshopping

- *der Begriff "Paketdienstleistung" stimmt nicht*
 - *eine Abfertigung einer zu hohen Menge in einer zu geringen Zeit, mindert zudem den qualitativen Umgang mit der Ware*
- *Umdenken*
 - *Unterstützung des Einzelhandels*
- *Logistik kann Spaß machen, Bsp. Fahrradkurier·in*
 - *wertvolles Gut zur Wunschzeit und mit einem Lächeln*



Logistik – Onlineshopping

- *Flut an Essenslieferungen*
- *Fahrer·innen machen dies aus eigener wirtschaftlicher Notwendigkeit und nicht aus der Verantwortung, dass das Essen schnell und warm ankommt*
- *den Umsatz und den Gewinn "erwirtschaftet" allein die Online-Plattform*
- *Prinzip eines Start-Ups: schnelles Wachstum und Monopolstellung*
- *eine Stadt voller Essenslieferanten kann nicht effizient sein*
- *Schuld sind wir: Bequemlichkeit (obwohl wir in der Stadt leben!)*